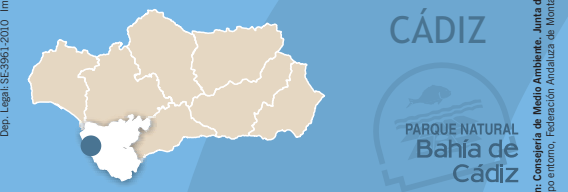


BUENAS PRÁCTICAS

- Deposite la basura en contenedores
- Camina por los senderos marcados
- Respete los bienes y propiedades privadas

- Prohibido el paso con perros y otros animales de compañía
- No se permite la captura de animales
- No se permite encender fuego
- No se permite la recolección de plantas
- No se permite la acampada libre

Teléfono de emergencias: 112



MÁS INFORMACIÓN

Centro de visitantes Parque Natural Bahía de Cádiz. Carretera de la Playa de Camposoto. Antigua Salina de La Leocadia. San Fernando. Cádiz. Tel. 956 24 34 74 www.ventanadelvisitante.es

© / Dirección / Coordinación Consejería de Medio Ambiente, Junta de Andalucía. Realización e imágenes grupo entorno, Federación Andaluza de Montañismo, archivo CMA, J. Clavero y Dreamstime.

UNIÓN EUROPEA

Fondos Feder

JUNTA DE ANDALUCÍA
CONSEJERÍA DE MEDIO AMBIENTE

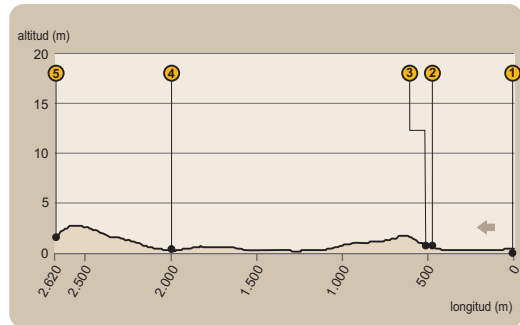
PARQUE NATURAL
Bahía de Cádiz

Sendero
Punta del Boquerón



• TRAYECTO	Lineal
• LONGITUD	2,6 km
• TIEMPO ESTIMADO	45 minutos
• DIFICULTAD	Baja
• TIPO CAMINO	Senda con superficie arenosa, acondicionada con pasarelas en algunos tramos.
• PAISAJE/VEGETACIÓN	Extremo de una flecha arenosa entre las marismas del caño de Sancti-Petri y el sistema dunar de Camposoto. Vegetación condicionada por los suelos, el clima y las mareas. Restos de baterías y búnkeres. Panorámicas del islote.
• SOMBRA	Poca o nula
• AUTORIZACIÓN ESPECIAL	No es necesaria
• RECOMENDACIONES	Llevar agua potable y vestimenta y calzado adecuados.
• PROVINCIA / MUNICIPIOS	Cádiz / San Fernando
• HOJAS DEL MTN 1:50.000	1068 - San Fernando
• COORDENADAS INICIO / FINAL	36° 25' 05,92"N – 6° 13' 26,73"O 36° 23' 57,18"N – 6° 12' 43,90"O

- CÓMO LLEGAR**
Desde San Fernando tomar la carretera a la playa de Camposoto. Al final de la carretera comienza el sendero.
- APARCAMIENTOS**
Hay un aparcamiento con unas 30 plazas al inicio del sendero.
- TRANSPORTE PÚBLICO**
La principal empresa concesionaria de las líneas regulares de autobuses en la zona es Transportes Comes (tel. 902 19 92 08; www.tgcomes.es). La de autobuses provinciales es Consorcio de Transportes Bahía de Cádiz (tel. 902 45 05 50; www.cmtbc.es). La estación de ferrocarril más próxima se encuentra en San Fernando (consultar servicios y horarios en www.renfe.es o en el tel. 902 24 02 02).
- OTROS SENDEROS**
Desde San Fernando parten otros dos senderos de gran interés: el de la Salina de Tres Amigos-Río Arillo y el de la Salina Dolores.



• DESNIVEL MÁXIMO	3 m
• COTA MÁXIMA	3 m
• COTA MÍNIMA	0 m

TEMPLO DE HÉRCULES

El llamado castillo de Sancti Petri se asienta en un islote que en otros tiempos estuvo unido a la costa por una vía de la que se conserva algún vestigio. Según geógrafos romanos, en él se levantaba el templo de Hércules, santuario mítico que custodiaba los restos enterrados de este héroe. En busca de su protección, personajes como Aníbal o Julio César habrían visitado este lugar, y hecho ofrendas al fuego, permanentemente mantenido por los sacerdotes entregados a su culto.

Otras fuentes sitúan un origen aún más remoto: el templo habría sido erigido por los fenicios, durante la Guerra de Troya (siglo XII a.C.), en honor al dios Melkart, siendo su posición, en la entrada al estuario formado por el caño de Sancti Petri, la que habría favorecido que los navegantes que surcaron estas aguas ofrecieran sus sacrificios, provocando así la continuidad de su uso.

Hasta nuestros días han llegado, desde el siglo I a.C., minuciosas descripciones sobre esta edificación, los rituales practicados en ella y su cuidado ornato, con la reproducción de los famosos trabajos de Hércules. Igualmente, era valorado por la existencia en su interior de pozos de agua dulce.

Su abandono desde el período visigodo, la acción destructiva del mar y los sucesivos ataques de piratas y bombardeos durante la invasión francesa, supusieron prácticamente la ruina del baluarte defensivo construido en el lugar del templo, entre el siglo XVI y XVIII, con faro incluido.

Está declarado bien de interés cultural, manteniendo un buen estado de conservación.





Cabalgando por las dunas

Nuestro recorrido comienza en el final de la carretera de la playa de Camposoto, en San Fernando (Ver [1] en el mapa).

Una vez pasado el puente de acceso a la playa, seguiremos la pasarela de madera, lo que nos permite avanzar con rapidez sobre la arena. A nuestra derecha se desarrollan amplios sistemas dunares [2], en buen estado de conservación, sobre los que crecen la retama blanca y el barrón, especies adaptadas a suelos arenosos gracias a sus largas raíces.



La Punta del Boquerón, monumento natural, es un elemento geográfico de alta relevancia geomorfológica y paisajística, que constituye el extremo de una barra arenosa, llamada flecha por la rapidez con la que crece y evoluciona.

Los sistemas dunares, fundamentales para el equilibrio de estos ecosistemas, actúan como reservas para rellenar las playas de arena cuando los temporales las erosionan en invierno.

A nuestra izquierda, vemos cómo la marisma se ha adueñado de las antiguas salinas abandonadas. Es éste un espacio intermedio entre la tierra y el mar donde predomina un paisaje horizontal, plano, dependiente de la dinámica de las mareas, pero rebosante de vida.

En las marismas del cercano caño de Sancti Petri es fácil observar flamencos, garzas y una gran variedad de aves limícolas como correlimos, chorlitejos, agujas, andarríos, archibebes, chorlitos, zarapitos, ostreros, avocetas, cigüeñuelas, etc.



Las marismas constituyen uno de los ecosistemas más productivos a nivel biológico. Es fundamental para la reproducción y alevinaje de peces e invertebrados del litoral: almejas, coquinas, bocas, cangrejos, doradas, robalos, lisas, camarones, etc. Igualmente, resulta importante para las aves limícolas, tanto de invernada como para la cría de sus polluelos.

La distribución de la vegetación [3] depende del grado de inundación de los suelos, y sus estrategias de adaptación a condiciones extremas como elevada salinidad, alto grado de insolación y fuertes vientos.

Un lugar desde siempre estratégico

Algo más allá de la marisma, vemos el mayor caño de la bahía de Cádiz, el de Sancti Petri, que separa a Cádiz del resto del continente.

La pasarela aparece intermitentemente entre un sendero muy marcado en la arena. Tras una curva, el sendero asciende unos metros y encontramos un panel en un pequeño mirador, que nos habla de la historia del Castillo de Sancti-Petri [4].

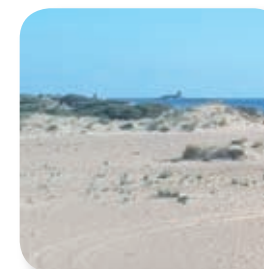
Siguiendo el camino, nos volvemos a alejar de la costa para adentrarnos en las dunas. En poco tiempo llegamos a unas ruinas. Se trata de la batería de Urrutia [5], cuya arquitectura se encuentra abandonada y envuelta en la maleza.



La batería se encargaba de la defensa de este importante punto estratégico. Fue construida durante el siglo XVIII para defender la entrada a San Fernando desde el mar por el caño de Sancti Petri, junto a un rosario de baterías que se extienden a lo largo de todo el caño.



Aquí termina nuestro sendero. Frente a nosotros, al otro lado del río, vemos Sancti-Petri, antiguo poblado almadrabeto, con su pequeño puerto rebosante de embarcaciones, ahora deportivas casi todas.



Podemos volver por el mismo camino, o bordear el extremo de la Punta del Boquerón para recorrer la playa por una ruta no señalizada, como ha sido hasta ahora.

Sendero
Punta del Boquerón

A través de este sendero conoceremos dos ecosistemas muy diferentes entre sí pero que conviven en estrecho contacto: las dunas y las marismas.

La Punta del Boquerón, declarada Monumento Natural, la batería Urrutia y el cercano castillo de Sancti Petri, ambos considerados bienes de interés cultural, son atractivos suficientes para recorrer estos dos kilómetros y medio por su cómoda pasarela o por su huella perfectamente marcada en las arenas.

Sendero

Punta del Boquerón



GOLFO DE CÁDIZ

